**Mobilität im Wandel der Zeit: Beispiel BAHN 2000: Quellen 5.19, 5.20**

**Die Quellen aus der Quellensammlung können noch mit folgenden Plakaten ergänzt werden:**

[Plakat für Bahn 2000 (1987)](http://permalink.snl.ch/bib/chccsa000025857)

Titel: Ja für unsere Bahn 2000, ...denn Bahn 2000 verbindet Land und Stadt / Schweizerisches Aktionskomitee für die Bahn 2000. [Trübdruck, Aarau.]

[Plakat gegen Bahn 2000 (1987)](http://permalink.snl.ch/bib/chccsa000025853)

Bahn 2000 nein, Grosser Land- und Waldverschleiss / Komitee gegen Neubaustrecken des Konzepts Bahn 2000, Kirchberg; [Trübdruck: Aarau ]

**Aufgaben**

1. Lesen Sie die Ihnen zugeteilte Position im Abstimmungskampf um das Projekt BAHN 2000 und unterstreichen Sie Pro/Kontra Argumente.

2. Analysieren Sie das Ihnen zugeteilte Plakat aufgrund der AQUA-Methode (Autor, Quelle, Adressat) und notieren Sie sich die Argumentation stichwortartig auf einem Blatt.

3. Notieren Sie sich die Pro und Kontra Argumente des Abstimmungsbuches und des Plakates. Notieren Sie jeweils mit einer Nummer zwischen 1 und 5, für wie überzeugend Sie die Argumente halten. (1 = gar nicht überzeugend, 5 = sehr überzeugend)

**Lösungsvorschlag**

|  |  |
| --- | --- |
| **Pro** | **Kontra** |
| **Ausgebautes Schienennetz** 🡺 mehr und bessere Verbindungen auch zu Privatbahnen, Bussen und Postautos  **Gute Anschlüsse** in alle Richtungen, da an den Knotenpunkten des Bahnverkehrs im **Taktfahrplan** Anschlüsse garantieren. 🡺 **Fahrzeit wird verkürzt**  **Neuere Züge, höhere Geschwindigkeit,** aber auch **gute Direktverbindungen** mit **weniger Umsteigen** (Knotenpunkte werden besser vernetzt, aber auch regionale Verbesserung)  **Zusätzlich Verbesserungen** auf den Bahnhöfen und in den Zügen,einschliesslich **Parkinganlagen,** bessere **Erreichbarkeit** der Bahnhöfe und Perrons**, Verbesserungen im Informationsservice** und mehr **Komfort** in den Zügen.  Soll Anschlüsse zwischen Strasse und Schiene verbessern, um **Strassen zu entlasten**  **Anschluss ans Ausland** wird besser gewährleistet, engere Zusammenarbeit bei Anschlüssen ins/vom Ausland  **Plakat:**   * Vorteile für ganze Bevölkerung * Bahn als Stolz der Nation * schweisst Stadt und Land zusammen | **„Umweltargument“:** Landwirtschaftliches Land und Naherholungsräume werden zerstört und unbenutzbar gemacht; rechtfertigen Neubau von so viel Schienenstrecken nicht  Besser **bestehendes Netz verdichten** und besser auslasten, und allenfalls neue Techniken im Rollmaterial benutzen  Projekt ist **zu teuer:** undurchschaubar, unklare Finanzierung in der Zukunft  **Zu viel staatlicher Eingriff** und Lenkung, **Angriff auf** die freie **Verkehrsmittelwahl**  Umweltverträglichkeitsprüfungen sind nur beschränkt durchgeführt worden  Es wird **Mehrbedarf an Strom** geben (400-500 KWh) 🡺 Produktion und Kostendeckung dieses Stroms ungeklärt  **Plakat:**   * Land- und Waldverschleiss * Angst vor Zerrüttung durch dieselbe * trennt Stadt und Land |